



PARLAMENTUL ROMÂNIEI SENAT

**Comisia pentru buget, finanțe,
activitate bancară și piață de capital**
Nr. XXII / 21.09.09

R A P O R T

la propunerea legislativă privind acordarea de despăgubiri persoanelor afectate de construcția infrastructurii de transport

Cu adresa nr. L 269/2009, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital a fost sesizată pentru dezbateră și întocmirea raportului la **propunerea legislativă privind acordarea de despăgubiri persoanelor afectate de construcția infrastructurii de transport** inițiată de domnii senatori: **Alexandru Cordoș - PSD, Attila-Zoltan Cseke – UDMR, Andras Levente Fekete Szabó – UDMR și Șerban Rădulescu - PD-L.**

Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare** acordarea de despăgubiri persoanelor fizice ale căror sănătate a fost afectată, precum și proprietarilor de imobile pentru degradarea, în urma lucrărilor de construcție a infrastructurii de transport, a imobilelor aflate în proprietate.

Nivelul despăgubirilor propuse este de:

- 90% din cheltuielile efectuate pentru tratamentul medical preventiv sau profilactic, după caz, pentru bolile provocate de depășirea limitelor maxime admise pentru zgomote și noxe;

- 80% din valoarea evaluată a pagubelor rezultate din activitatea de construcție a infrastructurii de transport asupra imobilelor afectate.

Prin propunerea legislativă se stabilesc condițiile de acordare a despăgubirilor, constatarea și evaluarea pagubelor produse de activitatea de construcție a infrastructurii de transport și constituirea și utilizarea sumelor destinate despăgubirii.

Inițiatorii au fost invitați la lucrările ședinței Comisiei pentru susținerea propunerii legislative dar nu au participat.

Comisia economică industrii și servicii a transmis aviz **negativ**, iar Comisia pentru drepturile omului, culte și minorități a avizat **favorabil** propunerea legislativă.

Consiliul legislativ a avizat favorabil propunerea legislativă cu observații și propuneri.

Guvernul nu susține adoptarea inițiativei legislative din următoarele considerente:

- propunerea legislativă prevede constituirea unui fond special la dispoziția Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., deși construcții în infrastructura de transport pot fi în domeniul transportului feroviar, aerian sau maritim;

- nu se precizează nimic cu privire la modul în care se constată că sănătatea unei persoane a fost deteriorată din cauza construcției;

Având în vedere cele prezentate, în ședința Comisiei din data de 8 septembrie 2009, membrii Comisiei au hotărât cu **unanimitate de voturi respingerea propunerii legislative**.

La dezbaterile proiectului de lege a participat, în calitate de invitat, reprezentantul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii – Valentin Preda – secretar de stat, care a fost de acord cu respingerea proiectului de lege.

În consecință, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital supune spre dezbateră și adoptare, plenului Senatului, **raportul de respingere, împreună cu propunerea legislativă.**

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **organice** și urmează să fie respinsă potrivit prevederilor articolului 76 alineatul (1) din Constituția României, republicată în 2003.

Potrivit articolului 75, alineatul (1) din Constituție și a articolului 88, alineatul (7), punctul 2, din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28, din 24 octombrie 2005, în soluționarea propunerii legislative în cauză, **Senatul este prima Cameră sesizată.**

Președinte,

Senator Ion Arțon



Secretar,

Senator Vasile Mustăța

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke.